

电磁制动电机
25W

□ 80 × 80mm



齿轮轴（配减速箱用）



圆 轴

电机型号/性能



型 号		输出功率 W	电压 V	频率 Hz	电流 A	额定转速 r/min	起动转矩 mN·m	额定转矩 mN·m	失电制动器		运行电容
齿轮轴	圆 轴								电 压	功 率	
80YB25GV11	80YB25DV11	25	单相 110	50	0.43	1200	140	210	单相 110V	14W	6 μF / 250 V
				60	0.41	1500	120	170			
80YB25GV22	80YB25DV22	25	单相 220	50	0.22	1200	140	210	单相 220V	16W	1.5 μF / 450 V
				60	0.22	1500	120	170			
80YB25GY22	80YB25DY22	25	三相 220	50	0.22	1300	600	195			---
				60	0.19	1600	450	160			
80YB25GY38	80YB25DY38	25	三相 380	50	0.13	1300	600	195			
				60	0.11	1600	450	160			

● 失电制动器制动转矩为电机额定转矩的1.2~1.8倍。

减速箱



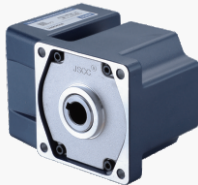
● 标准减速箱
型号：80GK□H
速比：1: 3~180



● 中间减速箱
型号：80GM10
速比：1: 10



● 直角中空减速箱
型号：80GK□RT
速比：1: 3~180



● 直角中空减速箱
型号：80GK□RC
速比：1: 3~180

● 减速箱型号中的□为减速比的数值。

减速箱减速比/性能对照表

- 表中转速是以电机的平均转速（50Hz：1300r/min、60Hz：1550r/min）为基数除以减速比而算出的数值。实际转速将随负载大小而少量变化，变化范围为±8%左右。
- 欲获得比下表更高的减速比，可在电机与减速箱之间安装减速比为10的中间减速箱，减速比将增加10倍。
- 表中额定转矩是以单相电机起动转矩 × 减速比 × 传动效率计算而得。
- 减速箱的最大容许转矩为8 N·m。
- 表中色块颜色越深，外形尺寸越大（不适用于配直角减速箱类产品）。

减速比		3	3.6	5	6	7.5	10	12.5	15	18	20	25	30	36	50	60	75	90	100	120	150	180
50Hz	转 速 r/min	433	361	260	217	173	130	104	87	72	65	52	43	36	26	22	17	14.5	13	10.8	8.7	7.2
	额定转矩 N·m	0.40	0.48	0.67	0.80	1.0	1.33	1.66	2.0	2.39	2.66	3.33	4.0	4.79	6.65	8	8	8	8	8	8	8
60Hz	转 速 r/min	517	431	310	258	207	155	124	103	86	78	62	52	43	31	26	21	17.2	15.5	12.9	10.3	8.6
	额定转矩 N·m	0.34	0.41	0.57	0.68	0.86	1.14	1.43	1.71	2.05	2.28	2.85	3.42	4.10	5.70	6.84	8	8	8	8	8	8

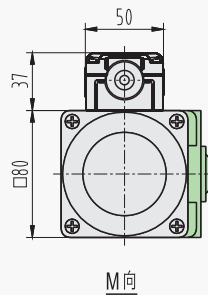
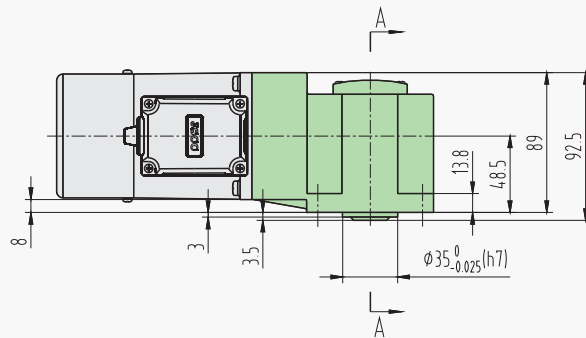
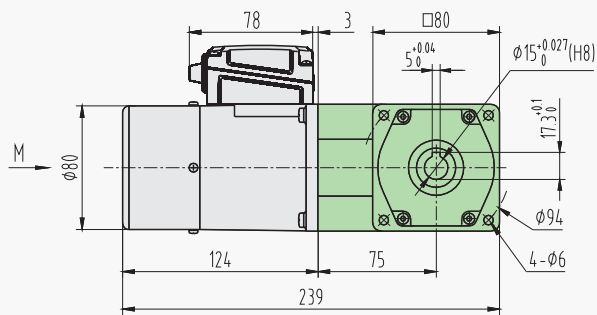


外形尺寸

3D 25YB03

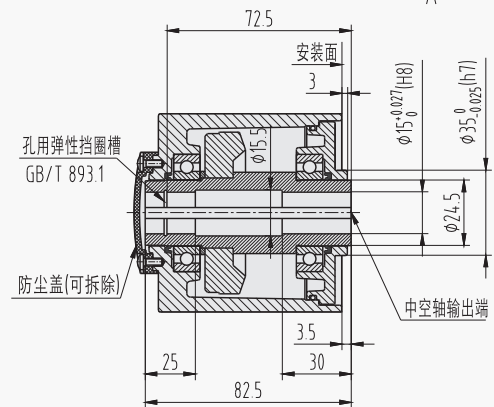
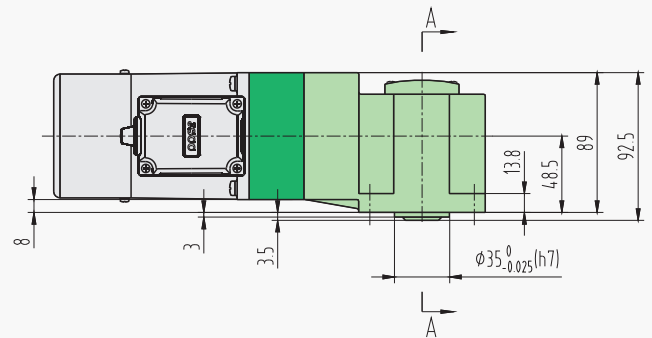
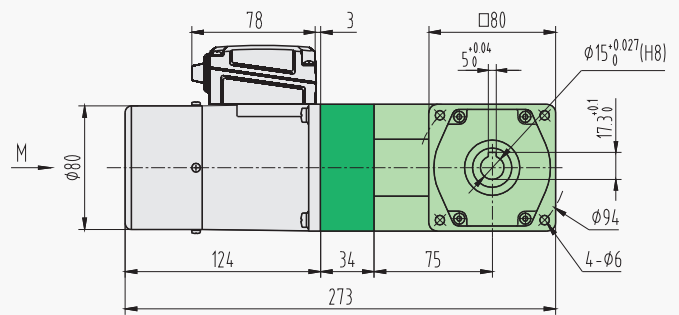
组合: 电机+直角中空减速箱
(减速比: 1: 3~180)

质量: 3.8kg



组合: 电机+中间减速箱+直角中空减速箱
(减速比: 1: 200~1800)

质量: 4.2kg



A-A 旋转放大

3D 25YB04

组合: 圆轴电机

质量: 2 kg

